

se former une bibliothèque surtout en province où il n'est pas toujours facile de distinguer, même avec le secours des Journaux, les livres qu'il faut préférer.

On doit distinguer dans ce catalogue la nouvelle édition des lettres à une Princesse d'Allemagne par Euler, dirigée par M. le Marquis de Condorcet, & augmentée d'un volume qui contient des idées de philosophie & de physique dignes de ces illustres Auteurs. 4 vol. in-8°. Prix, 18 livres.

Cours d'Hydrographie ou de Navigation professé à Paris, & mis à la portée de tous les Navigateurs par M. de Laffale, Professeur de Mathématiques & d'Astronomie. A Londres, & se trouve à Paris chez Royez, Lib. quai des Augustins, à la descente du pont Neuf, 1787. Deux vol. in-8°. 290 pages chacun avec figures.

Quoique Paris ne soit pas un port de mer il s'y trouve des personnes que leur goût ou leur état porte vers la Marine, les cours que M. de Laffale a faits à Paris depuis quelques années ont été utiles à beaucoup de personnes & le livre qui en est le résultat ne pourra manquer de l'être aussi. L'Auteur donne d'abord les élémens de géométrie dont on a besoin pour entendre les pratiques de la Navigation & en résoudre les problèmes, non-seulement par le quartier de réduction mais encore par le calcul trigonométrique.

Dans le 2^d. volume il donne les élémens d'astronomie nécessaires pour entendre le calcul des longitudes & des latitudes. Ils décrit les instrumens qui servent à observer en mer pour avoir l'heure qu'il est, & pour trouver la déclinaison de l'aimant. Il donne le détail & l'exemple de la méthode de trouver les longitudes par la distance de la Lune aux Etoiles en calculant l'effet de la réfraction & de la parallaxe, par la méthode de M. de Borda, mais il renvoie pour la démonstration à l'astronomie de M. de la Lande.

L'ouvrage de M. Laffale est terminé par des tables nécessaires pour faire ce calcul, & par celles des latitudes croissantes, de l'établissement du port dans les principaux lieux de la terre, des longitudes & latitudes des Ports & des Villes Maritimes. La clarté & la brièveté de cet Ouvrage doivent le faire rechercher des Marins.

Carte de la Lune, par J. D. Cassini; à Paris, chez Dezauche Géographe, successeur des sieurs Delisle & Phil. Buache, premiers Géographes du Roi, rue des Noyers. Prix 6 livres.

Cette Carte, la plus grande & la plus exacte qui ait été publiée, est de vingt pouces de diamètre, elle est intéressante par son objet, par son Auteur, par ses détails & par la beauté de son exécution; le cuivre étoit resté depuis 1692 à l'Imprimerie Royale, & c'est à

636 JOURNAL DES SÇAVANS,

M. le Comte de Cassini que nous avons l'obligation de sa publication que tous les astronomes desiroient depuis long-tems. Il est vrai qu'on n'y trouve pas les noms des taches; mais on y peut suppléer par la table des positions en longitudes & latitudes de 89 taches qui est dans les Opuscules de T. Mayer publiés à Gottingue.

Traduction complete des Ouvrages de Charles Linné, Chevalier de l'Etoile Polaire, Médecin du Roi de Suède, Professeur de Médecine & de Botanique à Upsal; de l'Académie des Sciences de Paris, de celles d'Upsal, de Stockolm, de Petersbourg, de Berlin, des Sociétés Royales de Londres, d'Edimbourg, de Montpellier, de Toulouse & de Florence; augmentées de Notes critiques, & de la description d'un grand nombre d'espèces & de genres nouveaux qui ne se trouvent pas dans Linné. Ouvrage proposé par souscription, chez Guillot, Libraire de Monsieur frere du Roi, rue S. Jacques, vis-à-vis celle des Mathurins.

On a préféré, pour l'utilité du public, de faire deux éditions de cet Ouvrage. La première sera in-4°. en caractère cicéro, à deux colonnes la traduction d'un côté, & le texte pur de Linné de l'autre

La seconde sera in-8°. avec la traduction seule: on paiera pour l'in-4°. 24 liv. en souscrivant, & 12 liv. en retirant chaque volume;

de sorte qu'à la livraison des deux derniers volumes, on n'aura rien à payer. Pour l'in-8°. on donnera 12 l. en souscrivant, & 6 l. en retirant chaque volume. On espere avant l'été de l'année prochaine 1788, pouvoir offrir au public *Philosophia Botanica, genera, & species plantarum.*

Vœu du citoyen sur la navigation intérieure d'où dépendent uniquement les grands progrès de l'agriculture & du commerce; précis des Ouvrages de M. Allemand, publiés sous le privilège de l'Académie Royale des Sciences avec de nouvelles observations sur ces différentes parties, & sur celle des forêts. A Paris, chez Cellot, Imprimeur-Libraire, rue des Grands-Augustins; Hardouin & Gatey, Descenne, & la veuve Esprit, Libraires au Palais Royal. Avec Approbation & Privilège du Roi. 44 pages in 4°. La navigation intérieure est la source de l'Agriculture & du Commerce; on voit ici les abus & les entraves que les intérêts particuliers y ont apportées, les exemples qui devroient exciter notre émulation, les défauts de notre administration pour cette partie, la nécessité d'y mettre de l'ensemble; les lettres de diverses Académies qui applaudissent aux projets de M. Allemand contenus dans ses divers Ouvrages, & spécialement dans celui qui a paru en 1785, & qui est intitulé: *Mémoire sur la Navigation intérieure, observations sur*