

T A B L E
D E S M A T I È R E S.

- LETTRE XIII. Du Baron de Zach.** Position géogr. de la ville de Lyon, 207. Azimuths de Fourvières, 208. Triangulation de la ville et des environs de Lyon, 209. Position de l'observatoire de Gabr. Mouton, astronome du XVII^e siècle, 215. Base métrique proposée par lui en 1670, sous le nom de *Virgula geometrica*, 216. Ancien et nouveau pied de Paris, 217. Incertitudes sur la toise de Paris, 219, 226. Louis Barbavara, Chanoine de Milan, grand calculateur, 222. Déclin. de l'aiguille aimantée à Lyon, 223. Les premières horloges dans les Gaules, 225.
- LETTRE XIV. Du P. G. Inghirami.** Sa triangulation portée jusqu'à Lucques, 227. Sa position géogr. de la ville de Lucques, 230. Positions anciennes, 232. Trois méridiennes dans la ville de Lucques, 234. Triangles, 235. Position de Lucques d'après les observ. du Baron de Zach, 243. Quelques autres positions d'après une carte topographique du territoire de Lucques, 245.
- Observations inédites de M. de Ratte à Montpellier.* Passage de Vénus sur le disque du soleil en 1761, 246. Latit. de Montpellier, 247. Position de Mezouls, 248.
- LETTRE XV. de M. Ch. Rumker.** Position de Livourne, 250. De l'île d'Elbe, Trouble de la boussole par les mines de fer et d'aimant dans cette île, 253, 259, en Islande, 260. Dans une mine d'aimant dans la nouvelle Espagne, 261. Position de Fiumicino, Naples, Iles d'Ustica, Maretimo, Favignana et Girgenti, 253, 254, 255. Positions dans le golfe de Naples, 256. Problème de Pothenot, 257. Nouvelle méthode pour observer la déclinaison de l'aiguille aimantée, 252. Méthodes vicienses, 261. Les fers d'un vaisseau ne nuisent pas à la boussole de route, pourvu qu'on observe la décl. toujours à la même place, 262. Montres-marines et chronomètres introduits dans la marine-marchande en Angleterre, 261. Propagation du son, utile en mer pour estimer les distances, 263. Position de Palma en Sicile. Hodierna y a fait les premières observations d'éclipses des satellites de Jupiter, 264. Ces observ. sont communiquées à Dominique Cassini par le Sénateur Baliani de Gênes, 265. Anecdote de Ticho-Brahe, Magini, Baliani, Cassini, 265.
- LETTRE XVI. du Professeur Schumacher.** Mesure de quatre degrés et demi de longit. et de latit. dans les États du Roi de Danemarck, 266. Signaux avec des fusées à la Congrève perfectionnées, *id.* Projet d'une mesure d'un arc du méridien de 15 degrés, de la mer baltique jusqu'à la mer méditerranée, 267, 271; on voit le signaux et les feux de la poudre à canon donnés sous l'horizon par le réset de la lumière dans le ciel, 267, 269: on les voit, malgré l'interposition d'une montagne, 267. Localité unique et favorable en Italie, pour mesurer 5 à 6 degrés de long., 270.

Occultation d'étoiles derrière la lune, observées en 1812-1817 à l'observ. Roy. de Turin par M. Plana, 272; long. de cet observ., 273.

LETTRE XVII. du Capit. G. H. Smyth. Nouvelles positions géogr. des Iles Joniennes, 274. Travaux des Autrichiens et des Français dans la mer Adriatique et dans l'Archipel de la Grèce, 274. Dangers de la navigation dans l'Adriatique, 277. Marées et courans, 278. Perte de la *Fénice*, vaisseau de 74 canons dans les lagunes de Venise, 278. Incertitudes sur l'ouverture du golfe de Venise, 278, 279. Observ. sur les côtes de l'Adriatique à Lecce par Rizzi-Zannoni, 280; à Venise et à Rimini par le Baron de Zach, 282, en Istrie et Croatie par Bogdanich, 283; en Illyrie par Quenot, 284; dans le Duché de Venise par le général Autrichien, Baron de Zach, 285; dans l'état de l'Eglise, par les Jésuites Boscoyich et Maire, 285.

NOUVELLES ET ANNONCES.

- I. *Christophe Colomb*. Son prétendu château à Saint-Domingue, 286. Prétendu château de Pétrarque à Vaucluse, 287. Celui de Judas Ischariotes à Corfou, 288. Nouvelle preuve que Cris. Colomb est génois, 289. Quatre Colomb, dont un français, 290. Leibnitz les confond. Piraterie en honneur, *id.*
- II. *Iles de glace flottantes*. Sont ni nouvelles, ni inusitées dans les latit. méridion. 291, ont paru en 1725; raison de cela, 192. Poisson de nouvelle espèce à la suite de ces glaces, 293. Vaisseaux menacés par ces montagnes de glace, *id.* Un vaisseau de guerre danois a probablement péri en 1783 sur ces rochers de glace, 294. Ile volcanique dans la proximité d'Islande; on croit que le vaisseau danois y a fait naufrage, *id.* Doutes sur l'existence de cette ile volcanique, 296. Montagnes et îles de glace fumantes, 296. Singulier naufrage de la frégate anglaise l'*Alceste* revenant avec l'Ambassade à la Chine, *id.* Correspondance de l'aurore boréale avec l'aiguille aimantée, 298. Le froid et le dégel y ont rapport, *id.* Les grands déclin. ne s'observent que dans des latit. très-boréales, ainsi que leur changements subits, 299. Ne s'observent pas dans les mers équatoriales, elle y est nulle et stationnaire, 300. Observ. à faire à terre dans la Baie de Hudson, 301. La Compagnie de la Hudson's-Baie est obligée de faire de recherches pour un passage aux mers des Indes, ne les fait pas, par raison de monopole de la Compagnie, *id.* Les glaces qui descendent des régions polaires ont probablement quelque rapport avec la station de l'aiguille aimantée, 302.
- III. *Ile d'Elbe en Europe, et l'Ile Diemen en Australie*, troublent l'aiguille aimantée, 303. Hobart et Elizabeth-Town, nouvelles villes de Diemen, qui prospèrent beaucoup. Australie. Polynésie boréale et australe. L'Océanique, la cinquième partie du monde, *id.* Jean de Barros le Tite-Live des Portugais, *id.*
- IV. *Ville pétrifiée*. Auteurs qui en ont parlé, 305. M. de la Condamine devait y aller en 1730, *id.*