

TABLE

DES MATIÈRES.

LETRE VI de M. le Baron de Zach. L'établissement d'un nouvel observatoire à *Buenos-Ayres*. Observations qu'on y a faites en 1821 et 1822, 101. Cet observatoire n'est pas encore pourvu d'instrumens qu'on a commandés en Europe. Académie des sciences qu'on y a établie, 102. Galvanisme politique. Latitude de *Buenos-Ayres*. Éclipse de lune visible, marquée invisible dans la *connaissance des tems*, 103. Longitude de *Buenos-Ayres*. Observations d'une nouvelle comète qui n'a pas été vue nulle autre part, 104. Éléments de son orbite calculés à *Buenos-Ayres*. Les premières observations de latitudes qui y ont été faites par le P. *Feuillee* et M. *Godin*, 105. Cartes hydrographiques du *Rio de la Plata* publiées à Madrid par le dépôt royal hydrographique, 106. Latitude de *Buenos-Ayres* observée par les officiers de la marine royale espagnole. Éclipse d'une petite étoile par la lune observée en 1708, avec une lunette ordinaire, 107. On s'est trompé dans le nom de cette étoile. Véritable désignation de cette étoile de 6° à 7° grandeur, dont l'émergence à la partie éclairée de la lune a été très-bien observée, ce qu'on doutait qu'on pouvait le faire avec des lunettes acromatiques, 108. Longitude que *Halley* et *Triesnecker* en ont déduite. Longitude de M. *Godin*, 109. Longitude par les officiers de la marine royale espagnole, déterminée en 1782, et 1783, à *Montevideo*, 110. Déterminée en 1789, et 1794, 111. Déterminée par un passage de mercure sur le disque du soleil, et par une éclipse d'étoile par la lune. Longitude définitive de *Montevideo*, et de *Buenos-Ayres*, 112. Latitude de *Montevideo*. Voyages de D. *Félix de Azara* dans l'Amérique méridionale, 113. Observations manuscrites de D. *Félix de*
Vol. X. (N.º II.)

T

Asara laissées à *Montevideo*, probablement perdues, 114. Longitudes et latitudes de deux missions des jésuites dans l'intérieur du pays; d'où peut venir le peu d'accord qui règne dans ces déterminations, 115. Destruction des bourgs et des villes entières par les indiens sauvages, 116. Positions géographiques sur les deux rives du *Rio de la Plata*, 117. Les positions des sources des grandes rivières, 118. Fait extraordinaire et remarquable d'une comète observée et calculée à *Buenos-Ayres*, et qui n'a été vue nulle autre part, 119. Cette observation d'une comète inconnue à tout le reste de l'univers, jettera les astronomes de l'Europe dans le plus grand étonnement, 120.

Notes du Baron de Zach. Journal espagnol publié à *Buenos-Ayres* sous le titre d'*Abeja argentina*; d'où il a pris ce nom, 121. Découverte du *Rio de la Plata*. Ville qui porte le nom de *la Plata*, 122. *Ile de la Plata*. Peuple appelé *Plateros*. Quelques ouvrages qui portent les titres d'*Argentina*, tous ces noms viennent du mot espagnol *la Plata*, qui signifie *argent*, 123. *Buenos-Ayres*, fondation de cette ville. Il y a quelque chose à rabattre de la salubrité de son air, dont elle porte le nom, 124. Cette ville est très-exposée à des grands coups de vent et à des orages épouvantables. Énorme aéréolythe trouvé en ce pays, 125. Peuples indiens, guerriers, hostiles, ne sont pas anthropophages de leur nature, les jésuites les ont décriés comme tels. Dictionnaire historique et géographique de l'Amérique méridionale par le jésuite *Colesti*, 126. Ce dictionnaire contient beaucoup de bêtises, des mensonges et des extravagances, 127. Tableaux que fait un voyageur allemand de ces peuples indiens, 128. Tableau qu'il fait des créoles, 129. Si les créoles méritent d'être indépendans et libres. Importance maritime du *Rio de la Plata*. Le cap de bonne espérance du XIX^e siècle. Les anglais voulaient s'en emparer en 1806; ont été repoussés, 130. Pourquoi ce *Rio* est-il si important pour la navigation? Pays extrêmement négligé par les espagnols, 131. Les anglais n'y sont pas aimés de leur propre aveu. Preuve officielle que *Buenos-Ayres* jouit d'une réputation de salubrité usurpée, 132. Les anglais ont dû évacuer ce pays avec des très-grandes pertes. Journal des voyages dans l'Amérique méridionale du P. *Fenille* missionnaire français, le 3^e volume fort rare, 133.

LETTRE VII de M. *Eitrow*. Sur la rectification de l'équatorial, instrument qui n'avait jamais été bien expliqué, 134. Réduit ce problème à deux questions qui sont développées 135—138. Application de ces principes et de ces formules à une véritable observation, 139—140.

LETRE VIII de M. Simonoff. Quitte *Port-Jackson*. Des vents contraires le mènent à la nouvelle Zélande, 141. Les habitans de ces îles réputés perfides, et anthropophages. On fait la levée de l'île *Matuara*, et du golfe de la reine Charlotte, 142. Observations faites à *Matuara*; marche du chronomètre 143. Hauteurs circum-méridiennes du soleil, 144. Latitude de *Matuara*. Départ de la nouvelle Zélande; on passe devant l'île *Oparo*, on communique avec les habitans, 145. On arrive dans l'archipel des îles dangereuses de *Bougainville*. On découvre un nouveau archipel, auquel le capitaine *Bellingshausen* donne le nom d'archipel d'Alexandre I. Ces insulaires sont des sauvages parfaits, sont prudents et méfiants à l'extrême. Les européens appellent cela *sauvagerie*, 146. Il ne faut point des inconséquences dans la conduite avec les sauvages. Les coups de fusil sont des cajoleries singulières, plaisante manière de captiver la confiance, 147.

Notes du Baron de Zuch. Histoire de la découverte de la nouvelle Zélande, 148. L'art du *tatouage* y est porté à un haut degré de perfection. État singulier de l'atmosphère, les nues y sont quelquefois vertes. Défense des anthropophages, 149. Différence entre mangeur de chair humaine, et anthropophage. Anthropophages au milieu de l'Europe civilisée dans le XVIII^e siècle; sont d'excellens musiciens, filoux et voleurs, 150. L'empereur Joseph II voulait les civiliser, n'a pu y parvenir. Anthropophage au milieu de la Saxe pays le plus cultivé, le plus civilisé, le plus éclairé de toute l'Allemagne, 151. Les scythes, les sauromates, les égyptiens, les carthaginois, les chanaanites, anciens habitans de la terre sainte, mangeurs de chair humaine, 152. Île *Oparo* par qui découverte. Archipel des îles dangereuses de *Bougainville*. Pourquoi un auteur et un marin français donnent-ils des noms anglais à ces îles, tandis qu'elles ont toutes des noms français, que le découvreur *Bougainville* leur avait donnés, et qu'elles devaient conserver de droit, 153. M. *Simonoff* n'ose-t-il donner la position géographique de l'archipel d'Alexandre I? On le trouverait pourtant facilement, si on le voulait. Politique surannée, qui n'est plus de saison, et d'aucune utilité dans l'état actuel de la navigation, 154.

LETRE IX de M. Kmeth. Quelques astronomes ont pris la défense de M. *Pasquich* que M. *Kmeth* avait accusé de faux dans les observations; ce dernier soutient la vérité de son assertion, 155. La question ne roule pas sur les réductions et corrections qu'on peut appliquer à ces observations; il s'agit de prouver qu'il les a appliquées de cette manière, et qu'il n'a pas emprunté des bons

résultats que d'autres astronomes avaient publiés long-tems avant lui, 156. L'équatorial n'était pas rectifié lorsque *M. Pasquich* fit ses observations avec cet instrument; il n'en connaissait pas les défauts et les erreurs, comment pouvait-il donc corriger ses observations? il ignorait jusqu'aux méthodes de le faire, 157. Ce n'était qu'après que *M. Kneth* le lui avait reproché dans son mémoire imprimé qu'il a entrepris cette rectification, mais d'une manière qui prouve encore qu'il n'y entendait rien, 158. *M. Kneth* témoigne ses regrets de s'être expliqué trop sévèrement sur cette affaire. Ce qui l'a entraîné à cette sévérité. Il avoue qu'il peut avoir manqué à la modération mais assurément pas à la vérité, 159. Demande l'insertion de sa lettre dans la *Correspond. astronomique*, demande que la justice, l'impartialité, l'amour de la vérité ne permettent pas de refuser, 160.

LETRE X de M. U. A. d. I. G. Un anonyme envoie une carte d'un canevas trigonométrique du Piémont. Demande un article permanent dans la *Corresp. astronom.* pour la critique des cartes géographiques et hydrographiques, 161. Se plaint de la disette des cartes du midi de l'Europe. Accuse les allemands de négliger les productions des auteurs italiens, 162. Recommande de mieux conduire les observations barométriques pour la mesure des hauteurs des montagnes. Se plaint des voiles épais qu'on jete sur les travaux topographiques, 163. Triangulation de la Hollande par le général de *Krayenhof* très parfaite. Nivellement barométrique qui doit s'étendre sur toute l'Europe et avoir Berlin pour centre, 164. La fidélité des observations météorologiques nocturnes soupçonnée, devraient être autrement organisées, 165.

Notes du Baron de Zach. Doutes sur le mérite du canevas trigonométrique du Piémont envoyé par l'anonyme, 166. Ce qu'on a fait en topographie jusqu'à-présent en Piémont, 167. Dans quel état sont les cartes géographiques et topographiques de ce pays. Géodésie sans instrumens, 168. Les ingénieurs français y ont fait une triangulation, mais dont on ne connaît pas les détails. On travaille dans ce moment à une autre triangulation, dirigée par deux des plus grands astronomes de l'Italie MM. *Plana* et *Carlini*, 169. Abus et désordres qui règnent dans les fabrications des cartes géographiques. Fautes incroyables dont elles sont souvent remplies. Une critique juste et sévère est très-nécessaire, 170. Reproche injuste fait aux allemands de négliger les productions des savans italiens. Livres italiens imprimés en Allemagne, qu'on ne trouverait pas en Italie; par exemple, le *catechismo de' gesuiti*, 171. Dans les grands états on ne fait point de secrets des

cartes topographiques et hydrographiques, des opérations géodésiques, des levées trigonométriques etc.; il n'y a que les petits états qui en font un mystère politique inutile, véritable raison. La publicité de ces opérations est plutôt à l'avantage de l'état, 172. Quelques preuves de cela, 173. Grande perfection de la levée trigonométrico-astronomique de la république batave par le général de *Krayenhof*, 174. Observations météorologiques générales proposées à Berlin, défauts de ces observations. La société météorologique de Manheim n'a subsisté que dix ans, 175.

NOUVELLES ET ANNONCES.

I. *Atlas hydrographique de la côte de Karamanie* (article continué). Analyse de la sixième carte de cet atlas. Golfe de *Iskenderouz* (Alexandrie), *sinus Issicus*, 176. Encore une rivière qui paraît avoir considérablement changé son cours, 177. Accident malheureux et déplorable arrivé au capitaine *Beaufort* qui interrompt, et met fin à sa levée hydrographique sur le point le plus intéressant de cette côte, 178. Le capitaine est dangereusement blessé par un turc fanatique, 179. Un jeune *Midshipman* tombe sous les coups de ces barbares, il est tué. Déroute et fuite des habitans des lieux, où les assassinats avaient été commis, croyant que le capitaine était venu venger ses outrages, ce que par humanité et par d'autres bonnes raisons il n'a point fait, 180. *M. Beaufort* ne peut plus continuer ses travaux hydrographiques, il part pour Malte, pour y faire traiter sa blessure très-dangereuse, 181. Le climat excessivement chaud de Malte est contraire à la guérison de sa blessure, reçoit l'ordre de revenir en Angleterre, où enfin, après bien de souffrances, il s'est rétabli. Qualités d'un bon marin. Connaissances et talens qu'il doit réunir en lui, 182. Le marin anglais doit réunir plus de connaissances que le marin de toute autre nation, 183. Définition d'un vaisseau de guerre anglais, 184.

II. *Nouvelle comète découverte dans la constellation de Hercule*. Les chasseurs en Suisse persistent à soutenir qu'ils avaient vu cette comète les premiers jours du mois de décembre, 185. *M. Nell de Breauté* a été le premier astronome qui l'a découverte à la *Chapelle* près *Dieppe*. *M. Santini* corrige ses premiers élémens de l'orbite, 186. Formules pour déterminer d'après ces élémens les trois coordonnées héliocentriques relativement à l'équateur, 187. Observations de cette comète faites à Padoue par *M. Santini*,

188—190. Éléments de l'orbite de *M. Encke*, corrigés par lui, 191. Éléments calculés par *M. Nicollet* à Paris, 192. A quelle époque a-t-on cessé de voir cette comète, quand est-ce qu'on la reverra ? 193.

III. *Rio de la Plata*. Phénomène extraordinaire. Le lit de ce fleuve immense a été pendant trois jours sur une distance de dix lieues entièrement à sec, 194. On y a fait une grande récolte de richesses dans les vaisseaux qui étaient submergés plus de 30 ans, 195.

IV. *M. Edouard Rüppell*. Des nouvelles de ce voyageur intéressant. Jouit d'une bonne santé, est sur le point de partir pour le *Kordufan*. Mort d'un voyageur anglais en Afrique, *M. Gordon*, capitaine des marines, 196.

Avec permission.